



# SOMMAIRE

---

LES DÉFI JEUNES EN ACTION .....	4-5
AGENDA .....	6
DOSSIER : MOBILITÉ .....	7-17
LES J.O. ....	18-19
TOUS À LA CHASSE AUX POKEMONS .....	20-21
BYE-BYE LE ROYAUME-UNI .....	22-23
ÉCHOS DES SECTIONS: CERCLE DEFI JEUNES DE ULG .....	24
ÉCHOS DES SECTIONS: PIERRE-RAPHAËL COLLIGNON, L'INTERVIEW .....	25
ÉCHOS DES SECTIONS: REGARDS CROISÉS .....	26-27
FOCUS OJ: QUINOA .....	28-29
E-MEDIA .....	30-31
INFOS : LES SECTIONS DÉFI JEUNES .....	32-33
INFOS : DÉFI JEUNES .....	34-35



**Défi Jeunes.** Chaussée de Charleroi, 127 1060 BXL.

**MAGenta n°9** : JUILLET-AOÛT-SEPTEMBRE 2016.

MAGAZINE TRIMESTRIEL TÉLÉCHARGEABLE sur [www.defijeunes.be](http://www.defijeunes.be)

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.



# EDITO

La mobilité est au cœur des préoccupations actuelles. Les grandes villes sont embouteillées. Les transports en commun ne sont pas assez efficaces. Les infrastructures (routes, tunnels, ...) sont dans un état pitoyable. Comment faire pour améliorer la mobilité à Bruxelles et en Wallonie ?

Pour faire suite à la semaine de la Mobilité, DéFI Jeunes souhaite se pencher sur cette thématique.

C'est un cocktail détonnant de solutions alternatives qui pourra permettre une meilleure mobilité en Fédération Wallonie-Bruxelles : une fiscalité intelligente, le développement du métro et du RER, la construction de parkings de dissuasion autour des grandes villes, une politique de stationnement efficace, le réaménagement des voiries (notamment pour les piétons et les cyclistes) et des entrées de villes, ...

Parce que nous sommes convaincus qu'aujourd'hui la mobilité est un problème à prendre à bras le corps, dans une Europe qui change et qui évolue, DéFI Jeunes souhaite une meilleure mobilité et des solutions adaptées à tous ! Parce que demain ne peut être pensé autrement qu'à travers, entre autres, la mobilité, DéFI Jeunes s'implique et revendique une politique d'intermodalité efficace qui offre aux citoyens des modes multiples et coordonnés de déplacement (transports publics, voitures partagées, vélos en location, parkings relais) !

La mobilité : un enjeu du présent pour l'avenir !



**Jérôme DE MOT.**  
Président DéFI Jeunes

#### COMITÉ DE RÉDACTION :

Jérôme De Mot, Kévin Charlier, Nicolas Harmel,  
Jean-Noël Gillard, Jennifer Lesire, Lise Lefèbvre,  
Genc Lila, François Pottié, Aurore Plumet, Nathalie  
Vanderpas, Henri Zimmermann

ÉDITEUR RESPONSABLE : Jérôme De Mot.

GRAPHISME ET MISE EN PAGE : Cédric Léonard.

COORDINATION ET RÉDACTION : Aurore Plumet & Jennifer Lesire.

# DÉFI JEUNES

## EN ACTION

Découvrez l'intégralité de nos actions et de nos photos sur [defijeunes.be](http://defijeunes.be).



### RENTÉE POLITIQUE DE DÉFI

Jérôme De Mot et Charlotte Bonbled ont fait le point avec nos ministres sur leurs bilans à mi-législature. Sophie Rohonyi et Jonathan Martin ont fait une intervention remarquable.



### LES 5 MILES DE CHARLEROI

Les DéFI Jeunes étaient présents aux 5 miles de Charleroi! Merci à tous pour votre présence!



### CHASSE AUX POKÉMON À CHARLEROI

Les DéFI Jeunes y étaient. Une occasion de découvrir la ville.



### CONFÉRENCE 1001 DÉCISIONS - SAUVONS LA BIODIVERSITÉ

Le 20 mai 2016 Jean-Noël Gillard, Président DéFI Jeunes Charleroi, a participé au panel de discussions de la conférence 1001 décisions sur le thème « Sauvons la biodiversité ».



### FÊTE DE LA CERISE À SCHAERBEEK

Le dimanche, 26 juin les DéFI Jeunes participaient à la Fête de la Cerise de Schaerbeek. Merci à tous pour votre présence.



**PUBLICA NIGHT**

Jérôme De Mot (Uccle), Joëlle Beckers (Auderghem) et Deborah Lorenzino (Schaerbeek) y étaient présents.



**TOURNOI DE BADMINTON**

Merci à tous d'avoir participé au tournoi de badminton organisé par la section DéFI Jeunes Jette.



**KRIEK & FRITES**

Vous étiez une fois de plus nombreux lors de notre Kriek & Frites pour célébrer avec nous les 50 ans de DéFI Jeunes et la victoire de nos Diabes Rouges. Nous remercions également les membres du Conseil de la Jeunesse de leur présence.



**CONSEIL GÉNÉRAL DU 30 AOÛT**

De nombreux jeunes étaient présents au conseil général du 30 août.



**«NON AUX PENSIONS POUR LES NAZIS!»**

Sophie Rohonyi et Jérôme De Mot sont devenus membres du groupe citoyen "Pour la mémoire, Pour l'avenir" qui lutte contre toutes les pratiques de racisme, d'antisémitisme et de xénophobie.

# ACTIVITÉS: PROCHAINEMENT



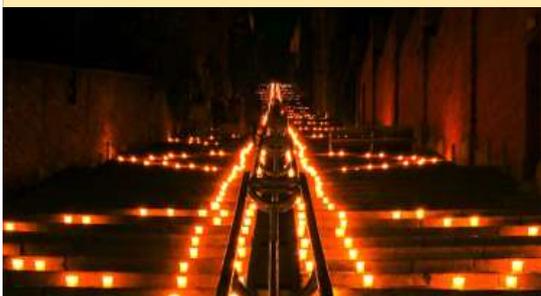
## BAR BURGER 23 SEPTEMBRE

Info: [www.defijeunes.be](http://www.defijeunes.be)



## COURSE DE MONCEAU ET DU CAZIER 9 OCTOBRE

info : [www.dialoguejeunesse.be](http://www.dialoguejeunesse.be)



## VISITE DES COTEAUX DE LA CITADELLE 1ER OCTOBRE

Info: [www.defijeunes.be](http://www.defijeunes.be)



## SOUPER BOULETTES À NAMUR 24 SEPTEMBRE

Info : [www.defiJeunes.be](http://www.defiJeunes.be)



## SOUPER RACLETTE DE JETTE 1 OCTOBRE

Info: [www.defijeunes.be](http://www.defijeunes.be)



## GARDEN PARTY DIMANCHE 2 OCTOBRE

Info: [www.defijeunes.be](http://www.defijeunes.be)

# MOBILISONS-NOUS



# MOBILITÉ: RER

Le RER autour de Bruxelles, ambitieux projet ferroviaire, est prévu depuis de nombreuses années. Les travaux du RER commencèrent en 2004 et sont encore loin d'être terminés... Certains ironisent d'ailleurs en affirmant qu'il ne verra jamais le jour !

« Pauvre RER condamné à rester une piste cyclable improvisée et bien entendu, pour des raisons de sécurité, interdite ».

Mais finalement, alors que ce beau projet est tantôt une priorité, tantôt passé à la trappe, qu'en est-il vraiment du RER et surtout, qu'est ce que c'est ?

## PETIT TOUR (EN TRAIN) DE LA QUESTION...

Tout d'abord notons que le RER (Réseau express régional) a pour but de désengorger notre capitale en proposant une véritable alternative ferroviaire. Rappelons que le RER devait être opérationnel en 2012 avec un train toutes les 15 minutes en heures de pointe ! Hors de la capitale, cinq lignes doivent passer à quatre voies, afin que les trains du RER ne ralentissent pas les trains plus rapides.

Il faut aussi savoir que le RER a rencontré de nombreux obstacles sur son chemin (sans compter l'argent qui vient à manquer), hors ces obstacles ne se trouvent pas sur les voies...

L'intérêt d'un RER étant légèrement « différent » entre les régions et le Fédéral. À cela se rajoutent divers soucis d'urbanisme. Linkebeek étant l'exemple le plus connu.

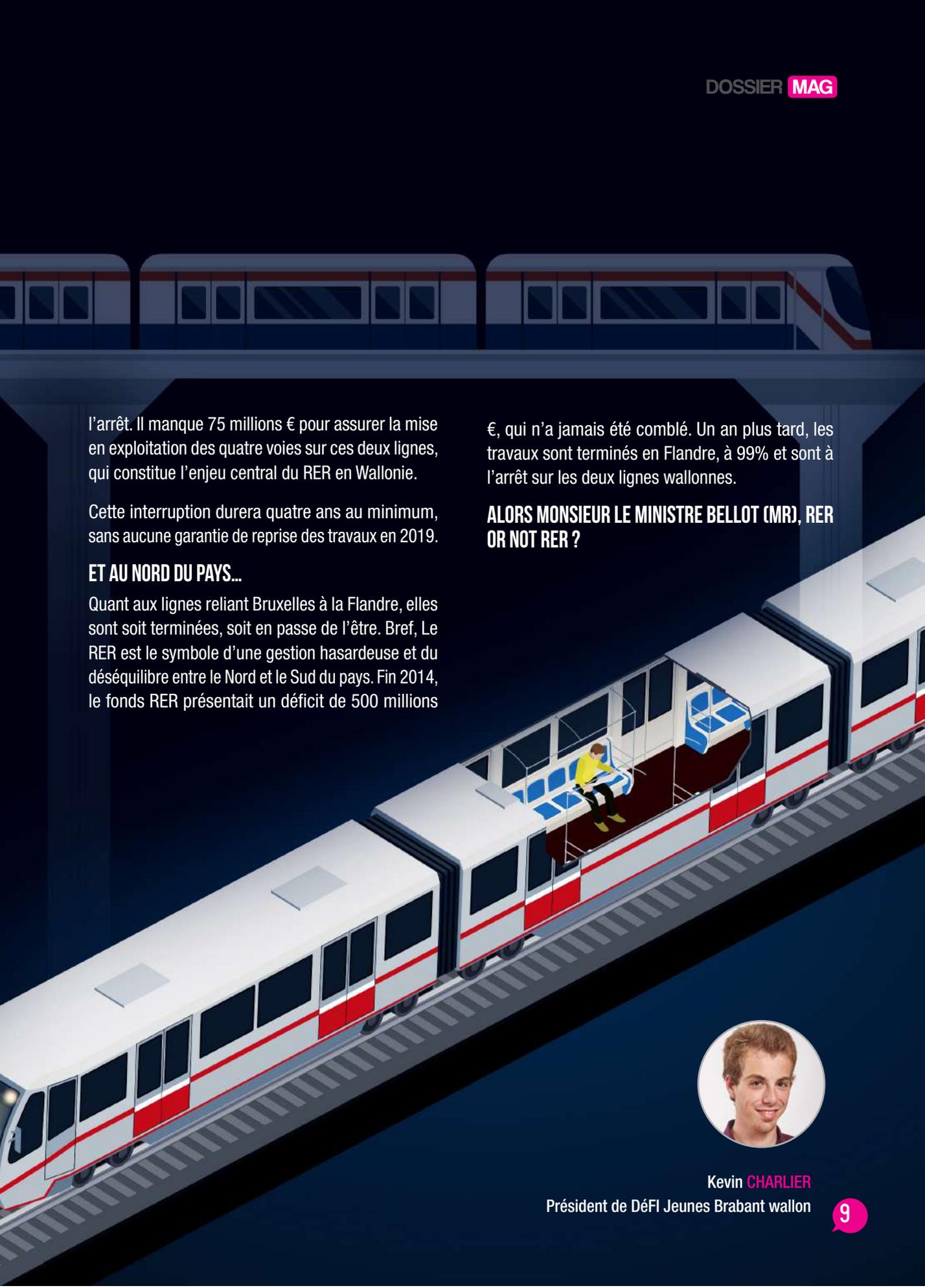
## ET MAINTENANT ?

Le RER ne pourrait en fait jamais exister - on se souvient des propos tenu par l'ex-ministre fédérale de la Mobilité Jacqueline Galant (MR) qui annonçait qu'il manquait plusieurs millions pour mener à bien les travaux sur les lignes 124 (Bruxelles-Nivelles) et 161 (Bruxelles-Ottignies-Louvain-La-Neuve). DéFI et son Président, Olivier Maingain, étaient d'ailleurs montés en gare pour dénoncer ce genre de propos. « Ce dossier brise la confiance qui pouvait encore exister entre le citoyen et la ministre fédérale de la Mobilité », déplorait Luc d'Hondt, conseiller provincial DéFI en Brabant wallon.

Le RER a donc un pied dans la tombe. Les travaux des lignes 124 et 161 sont à

**Le RER a donc un pied dans la tombe. Les travaux des lignes 124 et 161 sont à l'arrêt. Il manque 75 millions €.**





l'arrêt. Il manque 75 millions € pour assurer la mise en exploitation des quatre voies sur ces deux lignes, qui constitue l'enjeu central du RER en Wallonie.

Cette interruption durera quatre ans au minimum, sans aucune garantie de reprise des travaux en 2019.

### **ET AU NORD DU PAYS...**

Quant aux lignes reliant Bruxelles à la Flandre, elles sont soit terminées, soit en passe de l'être. Bref, Le RER est le symbole d'une gestion hasardeuse et du déséquilibre entre le Nord et le Sud du pays. Fin 2014, le fonds RER présentait un déficit de 500 millions

€, qui n'a jamais été comblé. Un an plus tard, les travaux sont terminés en Flandre, à 99% et sont à l'arrêt sur les deux lignes wallonnes.

### **ALORS MONSIEUR LE MINISTRE BELLOT (MR), RER OR NOT RER ?**



Kevin **CHARLIER**  
Président de DéFI Jeunes Brabant wallon

## MOBILITÉ:

# LE CHAOS NE DOIT PAS ÊTRE UNE FATALITÉ

En 2014, la Belgique a reçu un prix : celui du pays figurant en tête du classement européen des pays les plus embouteillés. On estime que les citoyens ont perdu en moyenne 51 heures dans les embouteillages cette année-là. En parallèle, les transports en commun n'ont guère un meilleur palmarès : 30% des trains sont arrivés en retard en 2013.

Depuis, la situation ne s'est pas améliorée: trains supprimés, gares fermées, temps de parcours plus longs, ... La liste est longue. Inutile donc de préciser que la Belgique a urgemment besoin d'une politique de mobilité efficace et intelligente.

Outre l'impact catastrophique de la mobilité sur la qualité de vie des habitants et sur le niveau de stress de la population, c'est également une problématique qui est au cœur de la croissance économique de nos régions.

En effet, selon l'OCDE, l'«immobilité» peut faire perdre entre 1 et 1,5 points de croissance. On estime que les embouteillages coûtent 22 millions € par jour (8 milliards € par an) à la Belgique ! Si ces statistiques sont effrayantes, des solutions sont pourtant possibles.

Premièrement, stoppons les déplacements inutiles ! Commençons par promouvoir le télétravail, rendons-le obligatoire un à deux jours par semaine dans les entreprises qui s'y prêtent. Les avancées technologiques sont suffisamment performantes pour permettre à certaines catégories de travailleurs d'être opérationnelles depuis leur domicile.

Deuxièmement, promovons la généralisation d'horaires flottants sur base volontaire ou à tout le moins d'horaires davantage flexibles, cela diminuera la congestion automobile aux heures de pointe.

Troisièmement, sensibilisons nos communes, nos régions et nos employeurs aux modes de déplacement "doux": marche, vélo, etc. Un premier pas a été franchi avec cette fameuse "indemnité vélo",



encore faut-il que nos routes soient aménagées en conséquence. Ces premières mesures, à elles seules, permettraient déjà de réduire fortement le trafic automobile.

Ensuite, n'ayons pas peur d'évoquer l'instauration d'une taxe de congestion urbaine. Si le terme peut sembler repoussant, les retombées de ce dispositif, intelligemment mis en œuvre, seraient positives. Budgétairement neutre, il s'accompagnerait par exemple de la suppression de la taxe de mise en circulation. Surtout, il permettrait de dégager un budget pour enfin améliorer l'offre de transports publics ainsi que le financement des travaux de voiries à Bruxelles et en Wallonie.

A ce propos, revenons-en, justement, aux transports en commun. Ils constituent l'une des clés de

voûte d'une politique de mobilité efficace. Pour une attractivité maximale, il convient d'y apporter de nombreuses améliorations: un meilleur cadencement horaire, une qualité de service supérieure, un temps de parcours concurrentiel par rapport à la voiture, une intermodalité efficace, un service ponctuel, ... Pour ce faire, un refinancement est nécessaire. Les profits tirés d'une éventuelle taxe de congestion sont une piste. La tarification modulée en est une autre. In fine, les DÉFIs sont nombreux mais les solutions aussi ! N'ayons pas peur d'être ambitieux !

## La Belgique a urgemment besoin d'une politique de mobilité efficace et intelligente.



Lise **LEFÈVRE**

Présidente de DéFI Jeunes Mons Borinage.



## MOBILITÉ:

# ET SI LA MOBILITÉ DE DEMAIN ÉTAIT DÉJÀ LÀ ?

Il ne se passe pas un mois en Belgique sans que nos quotidiens évoquent les problèmes de mobilité. Une fois de plus, notre chère capitale se positionne sur la plus haute marche du podium européen des villes les plus embouteillées et la suppression de certains trains ou bus poussent les moins motorisés à se lever à l'aube pour rejoindre leur lieu de travail.

Alors qu'on annonce la fermeture de gares en Région wallonne, qu'on retarde le RER pour 2025 au plus tôt et que la Région bruxelloise espère entamer les longs travaux du métro Nord en 2017, il faut offrir des alternatives aux navetteurs qui puissent être rapidement mises en œuvre.

D'ailleurs, près de la moitié des 16-34 ans opte pour des modes de déplacement autres que ceux financés par le secteur public et sont plus à la recherche d'une solution de mobilité que d'une voiture personnelle, selon une étude de l'IBSR.

### QUELLE SONT LES SOLUTIONS À CETTE IMMOBILITÉ PUBLIQUE ?

De manière générale, les solutions ne viendront pas d'un seul moyen de transport mais bien d'une combinaison entre l'offre de transport public et les nouveaux modes de déplacement plus écologiques.

Voici quelques moyens de transport alternatifs que j'encouragerais à répandre auprès du plus grand public:

Les systèmes libre-service mettant à disposition du public des vélos électriques ou des mobylettes électriques (cityscoop à Paris). Ces services de mobilité permettent d'effectuer des déplacements de proximité principalement en milieu urbain. Ces locations sont une forme de consommation collaborative et permettent ainsi de lever trois freins : le stationnement, le vol et la maintenance.



Covoiturage : on le connaît via l'autostop pour les moins organisés, mais depuis plusieurs années, le covoiturage s'est professionnalisé soit via des demandes d'entreprises pour leurs employés ( type KARZOO) ou alors entre particuliers comme blablacar, dont le but est bien d'effectuer un trajet commun.

Le dernier venu est l'autopartage qui permet d'accéder de manière occasionnelle à une voiture sans les contraintes de la possession. Avec l'autopartage, il n'est plus nécessaire de se soucier de l'assurance, de l'entretien ou encore du stationnement de la voiture. Les abonnés de ces services peuvent réserver quand ils le désirent un véhicule en libre-service garé à proximité de chez eux, pour le trajet de leur choix et pour une durée limitée. Le reste du temps, la voiture est utilisée par d'autres « autopartageurs ». (CAMBIO, ZENCAR, WIBEE ou encore DRIVE NOW).

Un service pratique et économique permettant d'optimiser l'usage d'une flotte de voitures, ce qui réduit le nombre de voitures inutilisées en ville !

## Les solutions ne viendront pas d'un seul moyen de transport mais bien d'une combinaison.

Enfin le dernier moyen de transport à combiner avec les trois moyens développés ci-dessus est la mobilité douce. Rien de tel qu'un peu de sport pour se rendre sur le lieu de son travail ou tout simplement pour se déplacer en ville, en voici quelques exemples : vélo/vélo-pliant, trottinette, marche, roller, skate board.

La mobilité de demain a de l'avenir, si l'on peut dire. Cette mobilité future ne sera pas uniquement faite de voitures propres, de voitures partagées, de transports en commun, de vélos ou de marche à pied. Aucune de ces initiatives n'apportera « LA » solution, mais elles apporteront, ensemble, un modèle de mobilité certes plus complexe mais surtout plus efficace que ce que l'on connaît actuellement.

L'idée étant de gagner en qualité de vie : moins de temps perdu en déplacements et un environnement plus agréable.



Nicolas **HARMEL**  
Président de DéFI Jeunes Ixelles

## MOBILITÉ:

# LES ALTERNATIVES EN CAS DE GRÈVE

Les transports en commun c'est bien et c'est même une réponse positive à l'encombrement de nos routes! Oui mais comment fait-on quand le jour d'un examen ou DU rendez-vous à ne pas manquer on annonce une grève?

Pas de panique, après la lecture de cet article vous serez parés pour vous rendre sans difficulté à l'endroit désiré!

### LE COVOITURAGE

Le covoiturage c'est la solution économique et écologique. Ce système est déjà en vogue depuis des années et pas seulement lors des grèves! Le principe est simple : vous êtes plusieurs à vous rendre au même endroit au même moment? On partage la voiture et les frais! Certains sites ont su surfer sur la vague et vous proposent un service en ligne pour rassembler les offres et les demandes! Il vous suffit de vous y enregistrer. Ensuite vous précisez si vous proposez un trajet ou si vous cherchez un conducteur! Enfin notifiez les villes de départ et d'arrivée, la date et l'heure! Voilà, il ne vous reste plus qu'à attendre vos nouveaux compagnons de route. En plus d'être une alternative intéressante, le covoiturage vous permet de faire de nouvelles rencontres!

Nos sites conseillés : BlaBlaCar, Karzoo et Carpool

### LE FREE FLOATING OU LOCATION DE VOITURE

Si vous n'êtes pas du matin ou que vous préférez faire votre route seul, pas d'inquiétude, on a aussi la solution pour vous!

Le Free floating est un concept qui commence à s'implanter en Belgique et il est de plus en plus facile d'en trouver près de chez soi! Des sociétés mettent à votre disposition une voiture pour vous déplacer! C'est de la location de voiture en libre-service. Pour certaines sociétés vous ne devez même pas ramener la voiture à sa base initiale et comble du plaisir vous êtes dispensés de payer votre place de parking à Bruxelles! Vous êtes juste tenus de garer la voiture dans l'une des 19 communes bruxelloises! Pour le moment on compte 300 voitures de ce type en Région bruxelloise mais on en annonce 800 d'ici l'automne!

Nos sites conseillés : Cambio, DriveNow, Zen Car

À venir : Zipcar et Car2go

## L'AUTO-STOP

L'auto-stop est un appel à la convivialité, à la spontanéité et au hasard! Ce concept tant apprécié depuis longtemps par les baroudeurs parcourant le Monde en mode sac à dos peut aussi s'avérer très utile pour vous dépanner lors des grèves!

Cette pratique routière est très peu encadrée par la loi. Il n'y a aucun critère officiel pour faire du stop mais deux articles du code de la route constituent son cadre juridique: l'interdiction de faire du stop sur les routes pour automobiles et sur les autoroutes car ces voies sont interdites aux piétons.

Il est aussi bon de savoir qu'en cas de soucis, l'auto-stoppeur est toujours couvert par l'assurance de l'automobiliste.

Munissez-vous quand même de votre bon sens en choisissant votre conducteur et si vous avez un doute sur celui-ci, passez votre tour!

## PRATICO-PRATIQUES

Augmentez les chances et la sécurité en sélectionnant des emplacements adéquats. Priorité aux endroits où le véhicule a assez d'espace et de temps pour s'arrêter! Installez-vous à une distance raisonnable des virages et pour les longues distances choisissez les haltes d'autoroutes ou les stations-services! Dernier conseil : munissez-vous d'une pancarte avec votre destination écrite en grand!



## LES ESPACES DE COWORKING

C'est peut-être aussi le moment de tester les espaces de coworking près de chez vous. Le concept permet de partager un lieu de travail et d'en mutualiser les ressources. En plus du côté pratique vous pouvez aussi agrandir votre réseau, partager vos connaissances et vos bonnes pratiques. Vous souhaitez trouver un endroit en Wallonie? Rendez-vous sur le site [Creative Wallonia](#)! Vous désirez trouver un endroit à Bruxelles? Rendez-vous sur [Google](#) où de nombreuses propositions vous attendent!

## LE TÉLÉTRAVAIL

Si votre entreprise vous le permet pourquoi ne pas privilégier le travail à domicile. Il vous suffit pour cela d'organiser votre planning. On reporte les rendez-vous ou on utilise Skype pour pouvoir brainstormer de son salon! On gagne du temps, on économise de l'argent, on diminue notre empreinte écologique et on réduit les frais d'électricité et de chauffage de l'employeur! Que demander de plus?



## LE VÉLO

Pour les sportifs, les fous du guidon, les cyclistes du dimanche ou ceux qui ont toujours voulu se remettre au deux-roues... c'est le moment! Un bon moyen de commencer sa journée et de la terminer! Outre l'effet positif sur votre physique, c'est bon pour votre santé, votre moral et pour la planète! Les plus réfractaires à l'effort peuvent investir dans un vélo électrique! Si vous n'en avez pas sous la main, pas de soucis: vous trouverez dans certaines grandes villes comme Bruxelles et Namur des vélos en location soit à côté de certaines gares soit aux alentours des points clés de la ville.

A voir : LibiaVélo pour Namur et Villo! à Bruxelles

## À VOS PETONS !

Amis marcheurs et non-marcheurs, si on apprenait simplement à redécouvrir la ville autrement qu'à travers une vitre? Il est des fois surprenant de voir que nous pouvons être plus rapides à pied qu'en transport en commun! Non contente d'être pratique, écologique et gratuite la marche à pied a aussi de nombreux bienfaits sur votre santé qui nous est si chère! Elle soulage les maux de dos, réduit les risques de maladie du coeur et d'accident vasculaire cérébral, diminue le taux de cholestérol sanguin, ...

## EN PLUS

Les jours de grèves on voit beaucoup d'initiatives spontanées éclore un peu partout dans le pays. Alors ouvrez les yeux et restez attentifs. Qui sait, vous finirez peut-être par aller travailler au deuxième étage d'un bus touristique bruxellois, ou encore à vous faire transporter par les pousse-pousse que l'on retrouve depuis quelques mois à Bruxelles!



**JENNIFER LESIRE**

Chargée de communication  
DéFI Jeunes

ACTUALITÉ:

## RIO: L'ÉCLECTISME DU SPORT BELGE!

Avec six médailles et 13 autres places de « finalistes », le bilan belge des Jeux à Rio est le meilleur de l'après-guerre.

Il y a vraiment de quoi se réjouir. Ce qui frappe dans la récolte belge, c'est d'abord sa qualité. L'or de Nafi Thiam à l'heptathlon, l'épreuve ultime en athlétisme, a été acquis au terme de ce qui est sans doute la plus grande prestation de l'histoire olympique du pays, un véritable chef-d'œuvre de talent, de don de soi, d'acharnement et de souffrance. Celui de Greg Van Avermaet, qui a incontestablement incité les autres à se sublimer, l'a été après une course sur route passionnante, sur un circuit très exigeant qui lui était à priori peu favorable et dont il a évité tous les pièges.

La médaille d'argent au hockey, c'est la première pour un sport collectif depuis celle de bronze de l'équipe de water-polo... en 1936, une récompense après plus de dix ans d'investissements et une vision très claire de l'objectif à atteindre. Celle de Pieter Timmers a été obtenue sur 100 m libre, l'épreuve reine en natation, un exploit que l'on ne pensait jamais réalisable pour un nageur belge et qu'il a réussi au terme de la course de sa vie. Enfin, Dirk Van Tichelt a effacé deux olympiades de frustration dans un sport terriblement traumatisant – le judo – et dans une catégorie hyper compétitive en s'emparant du bronze, la même plaque

que la cycliste Jolie n D'hoore en omnium, pour laquelle elle a sacrifié une partie de sa carrière sur la route avec un acharnement et une méticulosité qui méritent l'admiration.

Le bilan belge étonne aussi par sa diversité. C'est dans cinq sports différents que les Belges sont montés sur le podium (athlétisme, natation, judo, cyclisme et hockey).

La réussite, c'est aussi une question d'état d'esprit. Il y avait dans cette équipe olympique belge une ambiance propice à la gagne. L'expédition de Rio avait été très bien préparée. Les athlètes et les entraîneurs avaient été réunis à plusieurs reprises pour créer un véritable esprit collectif.

2016



L'essentiel,  
désormais,  
sera de ne pas se  
reposer sur ses lauriers  
fraîchement acquis en vue de

Tokyo 2020. Les responsables du COIB l'ont admis ce dimanche: il y a vingt ans, le sport belge n'avait pas su saisir le « momentum » que représentait Atlanta. Cette fois, on sent que les choses sont en train de changer.

Greg Van Avermaet : cyclisme ! On l'avait promis. Le titre de champion olympique est allé à un grimpeur qui a cru en ses rêves. Greg Van Avermaet lance une folle dynamique pour le Team Belgium, dès le premier jour des Jeux.

Dirk Van Tichelt : judo ! La médaille ramenée de Rio aurait pourtant pu s'assimiler à une apothéose, à 32 ans, mais du bronze au bleu/noir, il y a des nuances que l'Anversois voudrait gommer.

Hockey ! Ils ont manqué leur finale, malmenés et dévorés par des Leones argentins aux crocs acérés, mais ce qu'ils ont réussi va bien au-delà d'une médaille (finalement argentée) ou d'une performance qui s'inscrit de toute façon dans l'histoire du sport belge.

Nafissatou Thiam : heptathlon ! En l'espace de deux folles journées et de sept épreuves au cœur du stade Nilton-Santos, c'est devenu la plus grande performance de l'olympisme belge. À 22 ans, sa dimension d'athlète a changé depuis ce samedi 13 août marqué en lettres d'or.

Pieter Timmers : natation ! Saisir à pleines mains la chance de sa vie, c'est ce que le nageur limbourgeois a réussi dans le bassin olympique de Rio. Pieter Timmers, 2<sup>ème</sup> du 100 libre : la médaille d'argent lui appartient à jamais.



**Genc LILA.**

Stagiaire en communication  
chez DéFI Jeunes

# TOUS À LA CHASSE AUX POKÉMON



Il y a moins de deux mois qu'est sortie la nouvelle application pour smartphone Pokémon Go et on se trouve déjà face à un phénomène mondial. Elle a même récemment obtenu le record de l'application la plus téléchargée sur le net.

Pokémon GO est un jeu qui se base sur les sympathiques personnages nés de la fantaisie du Japonais Satoshi Tajiri qui, à la fin des années 90, ont passionné enfants et jeunes adultes, tant à travers les dessins animés que grâce à divers jeux pour consoles.

Les utilisateurs peuvent actuellement attraper les 151 espèces de Pokémons de la première édition, mais il est évident que, lorsque l'intérêt suscité par l'application commencera à diminuer, Nintendo et Niantic proposeront une mise à jour qui introduira aussi les «personnages» des générations suivantes.

Grâce au support GPS et à la réalité augmentée, les joueurs se transforment en entraîneurs de Pokemons virtuels et ils peuvent aller se promener dans la ville «réelle» avec pour mission de chasser des Pokémons, dérocher des «gym» (des bastions où s'installe le Pokémon le plus puissant) et même gagner de l'argent pour se procurer des Pokeballs, ces dernières leur permettant de capturer leurs proies.

Les plus sceptiques eux-mêmes ne peuvent pas nier les conséquences positives que cette application a sur des millions de jeunes dans le Monde entier :

la majeure partie des jeunes passionnés de Playstation et autres consoles de salon ont toujours eu des jeux utilisables principalement dans le fauteuil de la maison. Cette application-ci est révolutionnaire car elle oblige le joueur à sortir de chez lui et à marcher énormément dans la ville pour attraper le plus de Pokémons possible.

Cette application permet de mieux connaître sa ville et même les villes que le joueur visite grâce aux Pokéstops, les lieux d'approvisionnement de Pokéballs, situés dans des lieux pas forcément touristiques. Pour en être le témoin direct après avoir testé cette application ces deux dernières semaines, je peux vous assurer que vous découvrirez de nombreux sites proches de chez vous dont vous ne soupçonniez même pas l'existence !

Un autre aspect positif est sûrement le business qui se développera toujours davantage autour de ce phénomène mondial. On peut déjà se procurer sur internet des « baby-Pokémons », ces personnes qui vont aller chasser les petits monstres dans la ville à votre place, quand vous n'en avez pas le temps...

Malheureusement, un phénomène aussi gigantesque traîne également derrière lui quelques conséquences négatives. On déplore déjà beaucoup d'accidents de voiture mortels provoqués par des conducteurs plus attentifs à leur jeu qu'au respect du code de la route.

Il ne s'agirait pas non plus d'oublier que le but de cette application est l'argent. De ce fait, le moyen le plus facile pour faire évoluer vos Pokémons est encore tout simplement de payer pour cela ! Nombreux sont ceux qui se sont ainsi sentis encouragés à dépenser de fortes sommes...

## Cette application révolutionnaire oblige le joueur à sortir de chez lui.

Pour profiter au maximum de l'application, les conseils les plus évidents méritent apparemment d'être rappelés : soyez très attentifs quand vous marchez dans les rues et ne devenez pas dépendant d'un jeu qui, au final, vous empêchera de faire votre hobby habituel et vous contraindra à abandonner tout ou une partie de votre vie sociale avec vos parents, amis et collègues.

donner tout ou une partie de votre vie sociale avec vos parents, amis et collègues.



**Genc LILA.**

Stagiaire en communication  
chez DéFI Jeunes



# BYE-BYE LE ROYAUME-UNI !

Plus de 60 jours après le “Brexit”, où en sont les Britanniques? Les prédictions des jours noirs de l'économie anglo-saxonne se sont-ils vérifiées? Qu'est-ce qui a vraiment changé au Royaume-Uni depuis le vote?

En tant que Fédéraliste, DéFI Jeunes est évidemment resté attentif à l'évolution de l'après-Brexit et à ses conséquences!

Alors que dans l'histoire, l'union de l'Europe ne s'est envisagée que par la force des armes dans un désir de conquête; dans la seconde moitié du XXème siècle, à la sortie de la seconde guerre mondiale, la plus meurtrière de tous les temps, enfin, des hommes et des femmes se sont attelés à construire l'Europe dans la paix, pour un meilleur bien-être collectif.

Depuis, l'Union européenne s'est imposée comme un projet global pour le futur. Nous sommes persuadés que c'est ensemble que nous pourrons construire une Europe plus solidaire et regrettons cette sortie qui risque non pas d'entraver ce projet collectif mais peut-être de le ralentir.

## DES CONSÉQUENCES ÉCONOMIQUES.

La plupart des bourses avaient ouvert en forte baisse après l'annonce du “brexit”, la livre sterling perdait également beaucoup de terrain. Des experts disaient qu'il y aurait une perte de croissance économique, entre 2% et 10%, en défaveur du Royaume-Uni. Ces analyses se sont-elles vérifiées?

Jusqu'à présent, les indicateurs économiques officiels ne sont pas affectés par le Brexit. Les magasins ont même pu compter sur les dépenses des touristes dont le pouvoir d'achat se trouve gonflé par la faiblesse de la livre.

Selon l'ONS il y avait 8.600 demandeurs d'emploi en moins en juillet par rapport au mois précédent. Le chômage au Royaume-Uni est historiquement bas.

Mais les Britanniques ne ressentent pas encore les effets d'une éventuelle récession économique, on peut s'attendre à un scénario différent sur le long terme suivant l'inflation et le marché du travail. De plus, il faudra attendre l'hiver pour évaluer l'impact sur la consommation, car si le prix de l'énergie augmente cela réduira la part du budget accordée aux autres dépenses.

## LE TOURISME EN HAUSSE.

Le Brexit ne semble pas avoir affecté l'activité hôtelière outre-Manche. Le secteur se porte très bien et les réservations de vols à destination du Royaume-Uni ont augmenté de 4,3% entre le jour des résultats et le 21 juillet par rapport à l'année dernière. Les ventes de bijoux et de montres ont progressé car les consommateurs internationaux profitent de la faiblesse de la livre pour faire des folies sur des produits plus chers.

## MONTÉE DU RACISME.

Malheureusement, la victoire du Brexit a ouvert la boîte de Pandore du racisme, de l'islamophobie et de la xénophobie. Après le vote, c'est une vague d'incidents racistes qui ont été relayés par les médias. Deux

**“l'Union sera forgée par des crises.”  
Sera-ce la crise nécessaire ?**

mois plus tard, les médias en parlent moins mais le nombre de crimes de haine ne diminue pas selon le National Police Chiefs Council qui comptabilise 3.326 incidents pour la dernière quinzaine de juillet, soit une augmentation de 40% par rapport à 2015.

### LA SUITE ?

Les négociations avec l'Union européenne pour conclure ce divorce ne commenceront qu'à la fin de l'année 2017, ce qui laisserait entendre que le Royaume-Uni ne quitterait ses anciens partenaires qu'en 2018, voire en 2019 ! En cause, la possibilité pour le nouveau Premier Ministre Theresa May d'utiliser l'article 50 du Traité de Lisbonne, qui prévoit une négociation de deux ans en cas de sortie d'un pays de l'Union européenne.

### UNE OPPORTUNITÉ ?

Le Brexit sera peut-être une grande chance pour Bruxelles de renforcer sa position de centre de décisions, tout en musclant son pôle financier.

### POUR CONCLURE !

Deux mois après le référendum et une fois le choc passé, il faut saisir cette occasion pour ouvrir le débat sur l'avenir de l'UE et essayer de transformer ce revers en sources d'opportunités.

Rassemblons-nous, réunissons-nous et relevons nos manches pour proposer une Union européenne plus forte, plus solide mais aussi plus attentive aux citoyens.

Pour conclure sur une note d'espoir, rappelons les mots de Jean Monnet, l'un des pères fondateurs de l'UE: "l'Union sera forgée par des crises." Serait-ce la crise nécessaire ?



JENNIFER LESIRE

Chargée de communication  
DéFI Jeunes

# **SECTION: CERCLE DÉFI JEUNES DE L'ULG : UNE EXPÉRIENCE POSITIVE !**

Tout a commencé en 2012, quand Laurent Noël et moi-même avons fondé le cercle des Jeunes FDF de l'ULg, tout premier cercle JFDF de Wallonie.

Nous avons invité une série de personnalités du parti afin de faire découvrir les idées et les convictions du parti aux étudiants liégeois. Olivier Maingain a inauguré le cycle des conférences en présentant le parti et sa valeur ajoutée pour la Wallonie. Didier Gosuin est quant à lui venu nous parler du défi social en Fédération Wallonie-Bruxelles. À l'occasion des élections européennes de 2014, Cristina Coteanu, ancienne secrétaire d'État aux affaires européennes, est venue défendre une Europe fédérale, dans la ligne du livre « debout l'Europe » de Daniel Cohn Bendit et Guy Verhofstadt. L'année suivante, ce sont les députés Fatoumata Sidibé et Olivier Maingain qui sont venus expliquer toute l'importance d'inscrire la laïcité de l'État dans la constitution.

En 2015, année de l'élection interne au parti, j'ai organisé une conférence-débat avec les trois candidats au poste de président: Bernard Clerfayt, Christophe

Magdalijs et Olivier Maingain. Une conférence similaire sur le projet du parti pour la Wallonie a réuni les candidats au poste de président pour la Wallonie.

Des débats riches qui ont montré toute la vitalité de la démocratie interne du parti !

Cette année, le cercle a été rebaptisé « Cercle DéFI Jeunes de l'ULg ». Pour 2016, différentes propositions ont été avancées comme la demande de mise en place d'un service minimum pour les bus qui desservent les campus universitaires ou encore l'amélioration de la liaison en transports en commun entre le centre ville et le site universitaire du

Sart Tilman. DéFI jeunes de l'ULg s'affirme comme une force de propositions au service des étudiants de l'Ulg.

Je suis fier du travail accompli et content de passer le relais à une nouvelle génération d'étudiants, qui va prolonger l'action de DéFI Jeunes au cœur de l'ULg ! Je serai toujours à leurs côtés pour faire connaître les idées, les convictions et les principes des Démocrates Fédéralistes Indépendants.

**Je suis fier  
du travail  
accompli  
et content  
de passer  
le relais.**

## **APPEL À CANDIDATURE**

Tu souhaites reprendre le flambeau comme président du cercle de l'ULg, contacte [henri@défijeunes.be](mailto:henri@défijeunes.be) !



**François POTTIÉ.**

Président du Cercle DéFI Jeunes Ulg 2012-2016

Président DéFI Jeunes de Liège-Seraing

# PIERRE-RAPHAEL COLLIGNON

**PETITE INTERVIEW DU PRÉSIDENT DE LA NOUVELLE SECTION DÉFI JEUNES DE DILBEEK.**

## MON TRAIT DE CARACTÈRE

Pour cette question, je vais t'en donner deux, un positif et un négatif, pour mieux cerner le personnage... J'aime bien aider les gens, trouver des solutions (l'entraide). Côté négatif, je dois avouer que j'aime faire mes trucs tranquillement, parfois un peu trop.

## CE QUE J'APPRÉCIE LE PLUS

L'honnêteté et la camaraderie.

## CE QUE JE DÉTESTE LE PLUS

Il y a beaucoup de choses que je n'aime pas, difficile de n'en sortir qu'une seule. Ou alors, les fautes d'orthographe...

## MON HÉROS

Mon père. Plus sérieusement, on a tous une part de héros en nous. Je dirais donc que ce sont tous ces quidams qui réalisent quelque chose d'extraordinaire sans nécessairement chercher la reconnaissance des autres.

## MON OCCUPATION PRÉFÉRÉE

Chaque année, avec des amis, on fait une liste de 10 choses à réaliser sur l'année. Le but est de s'y tenir. Ça m'occupe pour une bonne partie de l'année.

## MON COMPOSITEUR PRÉFÉRÉ

Goldman.

## MON RÊVE DE BONHEUR

On se fixe toujours des buts dans la vie. Pour ma part, je trouve que le chemin pour y arriver est plus important. Je vais me tenir à cela.

## LE MOT DE LA FIN

Inch'Allah comme on dit !



## SECTIONS:

# REGARDS CROISÉS DE NOUVEAUX

SANDRA NDONGALA



KEVIN CHARLIER



STÉPHANIE NGALULA

### QUI ES-TU ?

**KEVIN CHARLIER:** J'ai 23 ans. Je suis étudiant en tourisme et gestion où j'entame ma dernière année. Côté plus politique, chez les jeunes, je viens d'être désigné Président des DéFI Jeunes Brabant wallon. Je suis également membre de l'Assemblée Générale du Conseil de la Jeunesse de la Fédération Wallonie-Bruxelles .

**STEPHANIE NGALULA:** J'ai 25 ans et je travaille dans l'administration médicale.

**SANDRA NDONGALA:** Je suis une jeune femme française d'origine congolaise. Je travaille en tant qu'assistante administrative en ayant dans mon travail une dimension internationale. Ceci me permet d'avoir une ouverture d'esprit sur le monde qui nous entoure.

### POURQUOI T'ES-TU ENGAGÉ EN POLITIQUE ?

**KEVIN CHARLIER:** Parce que j'avais envie d'être impliqué, d'être un citoyen engagé, sans pour autant chercher à être élu. Je souhaitais vraiment être militant pour une cause que je trouvais être la bonne cause. Je voulais être actif ! Faire bouger les choses passe par faire entendre sa voix au sein du parti auquel on est affilié et ça me paraissait plus évident et facile à réaliser au sein de DéFI.

**STEPHANIE NGALULA:** C'est une certaine forme d'engagement car j'ai quasi toujours été impliquée dans le domaine associatif mais j'ai réellement pris un engagement politique actif le lendemain du 22 mars. Je crois au devoir citoyen, en l'action sociale et dans le fait d'être acteur du changement pour le progrès.

# PRÉSIDENTS DE SECTION

**SANDRA NDONGALA:** L'intérêt que je porte à la société d'abord par la compréhension des préoccupations des citoyens et ensuite par la recherche des solutions durables pour tous, m'a amené à m'engager dans cette voie pour y être active sachant que mes seuls efforts ne suffissent pas. C'est pour cela que mes actions ont toujours privilégié le rassemblement et non l'intérêt personnel.

## QUE COMPTES-TU FAIRE POUR TA SECTION ? QUELS SONT TES OBJECTIFS ?

**KEVIN CHARLIER:** J'aimerais d'abord développer la concertation entre les membres qui ont envie de s'investir. De manière plus concrète, je souhaite organiser un calendrier afin d'avoir une idée des événements que l'on souhaite suivre. Mettre en place une collaboration entre les sections me semble une excellente idée. Je crois que tant dans les sections jeunes que dans les sections aînées du parti, on va faire face à une importante tâche de communication interne et externe pour faire passer un message clair aux yeux des citoyens.

**STEPHANIE NGALULA:** Je suis quelqu'un de pragmatique mais je pense qu'il est bon de susciter l'espoir et l'unité auprès des jeunes en leur donnant une place, une voix, l'ambition d'un socle de valeurs communes en particulier face aux défis auxquels notre pays, et Bruxelles à plus forte raison, doivent faire face; l'avenir peut encore être désirable. Mon premier objectif est donc d'oeuvrer de sorte à promouvoir une représentation visible et active de la jeunesse au sein de notre parti. Plus spécialement un relais de discussion au travers d'espaces de rencontre sans tabou que ce soit philosophique, économique, sociétal ou religieux.

**SANDRA NDONGALA:** Assumer les fonctions de présidente des jeunes, une catégorie de la population avec beaucoup de défis et d'ambitions, n'est pas une tâche aisée mais elle n'est pas ingrate. En ce qui me concerne, connaissant les préoccupations de la jeunesse de ma commune, nous organiserons des activités ludiques, éducatives et sportives. La tenue des ateliers sur la formation, la lecture, l'emploi et les projets des jeunes selon les ambitions.

Les rencontres intergénérationnelles afin d'échanger avec les adultes et profiter de leurs expériences et de leurs conseils en favorisant l'écoute des jeunes aux problèmes de nos aînés. Les visites dans les entreprises et les administrations, afin de familiariser les jeunes au milieu professionnel.

Ce plan d'activités n'est pas exhaustif. Il sera enrichi par des débats et des suggestions des jeunes au cours de nos différentes rencontres.



**Aurore PLUMAT.**  
Représentante DéFI Jeunes  
au Conseil de la Jeunesse.

FOCUS:

# QUINOA

Quinoa est une ONG d'éducation à la citoyenneté mondiale et solidaire qui vise à sensibiliser, former, accompagner et mobiliser les citoyens vivant en Belgique, principalement les jeunes, sur les enjeux des inégalités et les injustices mondiales. Notre objectif est d'accompagner une lecture critique du Monde dans lequel nous vivons, d'encourager de nouveaux comportements à l'égard de l'autre et de favoriser l'engagement en faveur d'un Monde plus juste, plus solidaire et plus durable. Pour cela nous organisons plusieurs types d'activités : des mises en projets (projets internationaux et projets alternatives locales, ainsi que des animations et des formations).

## PROJETS INTERNATIONAUX

Quinoa coorganise depuis 20 ans, des projets internationaux en partenariat avec des ONG locales en Afrique, en Amérique latine et en Asie. Le projet international est un processus de plusieurs mois (de février à septembre) qui s'inscrit dans la volonté de mieux comprendre le Monde, les enjeux 'Nord-Sud' et d'expérimenter la solidarité. Le processus comprend des formations (sur les relations « Nord-Sud » et la démarche interculturelle) et une immersion chez un partenaire.

Concrètement, des groupes de six à douze volontaires, dont deux responsables, vont participer à une immersion de quatre semaines en juillet et/ou en août.

Au-delà de la participation aux activités des ONG locales qui travaillent dans des domaines très

diversifiés (reforestation, animation d'enfants des rues, création d'une pièce de théâtre-action...), les bénévoles vont vivre le quotidien de leurs communautés d'accueil. C'est est un moyen idéal pour prendre conscience des réalités des pays du Sud. C'est également l'occasion de vivre une expérience riche en échanges interculturels, qui permet à chacun et chacune de réfléchir sur ses propres comportements et valeurs. Par cette démarche, Quinoa entend encourager une implication dans des actions citoyennes concrètes et nourrir notre capacité à réinventer les solidarités.

Un week-end de débriefing et de découvertes de pistes d'engagement est prévu au retour du projet (en septembre).

### PROJET ALTERNATIVES LOCALES

« Il ne faut pas forcément aller loin pour changer les choses ! » En effet, le changement se fait ici ! Tandis que les projets internationaux sont un processus long avec une prise de conscience des réalités vues du Sud, le Projet alternatives locales est une formation Made in Belgium ! C'est une conscientisation sur les enjeux vus depuis le Nord avec des visites de fermes urbaines, une immersion dans une ferme biologique, des rencontres avec des intervenants porteurs de

changements. Voilà la recette qui met en avant des pistes d'actions qui, nous l'espérons, germeront chez les participants du PAL.

**C'est l'occasion de vivre une expérience qui permet à chacun de réfléchir sur ses propres valeurs.**

### QUINOA, C'EST AUSSI...

Des animations dans les écoles, les hautes écoles et les universités ; un accompagnement de groupements de jeunesse qui désirent intégrer la question de la citoyenneté et de la solidarité internationale à leur projet ; des formations pour enseignants et animateurs ; la création d'outils pédagogiques comme le jeu de la ficelle et Potentia ; l'organisation de ciné-débats ; la publication d'ouvrages,...

Pour plus d'informations concernant les activités de Quinoa: [www.quinoa.be](http://www.quinoa.be)

### A VENIR:

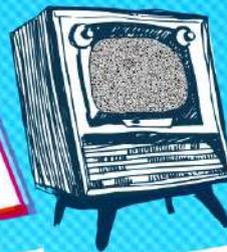
- Ouverture des préinscriptions aux projets internationaux sur notre site internet dès le mois d'octobre
- Participation au Festival des Libertés du 20 au 29 octobre
- Formation à l'action directe non-violente les 18 et 19 novembre



Nathalie VANDERPAS.

Assistante de communication chez Quinoa

# eMÉDIA



**THIERRY HENRY**

L'arrivée de "Tite" nommé entraîneur adjoint de l'équipe nationale de football de Belgique aux côtés du sélectionneur Roberto Martinez et de son premier adjoint Graeme Jones.



## **FOREST, LE SITE INTERNET LE PLUS CLAIR DES SITES BRUXELLOIS**

Le site Internet de la commune de Forest obtient un score de 90% dans le dernier mensuel de Test-Achat pour la convivialité, la clarté et le moteur de recherche!



**LAURENS DEVOS**

Il a reçu la médaille d'or du tournoi de tennis de table en classe 9 (hémiplégie et infirmité motrice cérébrale) des Jeux Paralympiques de Rio de Janeiro.



### HOMMAGE À TOOTS THIELEMANS

Le guitariste et harmoniciste belge Toots Thielemans est décédé le 22 août à l'âge de 94 ans. Il était une légende mondiale du Jazz et avait accompagné les plus grands noms: Ella Fitzgerald, Charlie Parker, Bill Evans, ...



### FERMETURE DE L'ENTREPRISE BELGE CATERPILLAR

Après un conseil d'entreprise extraordinaire l'annonce est tombée, la direction de Caterpillar a pris la décision de fermer complètement le site de Gosselies où travaillaient quelque 2200 personnes.



### TREMBLEMENT DE TERRE EN ITALIE

Un important séisme a frappé le centre de l'Italie le matin du mercredi 24 août! On compte au moins 250 morts et 365 blessés! La Croix-Rouge s'organise pour rassembler des dons pour les victimes! Rendez-vous sur leur site!



### LES FRANCOPHONES PERDANTS DANS LA CLÉ DE RÉPARTITION DES QUOTAS INAMI POUR 2022

Le gouvernement fédéral s'est accordé jeudi sur le nombre de numéros Inami qui seront octroyés aux nouveaux médecins diplômés en 2022 (BIEN 2022) en maintenant inchangée la clé de répartition des quotas entre la Flandre (60%) et la Fédération Wallonie-Bruxelles (40%).

## DÉFI JEUNES

Défi Jeunes est une organisation de jeunesse fondée en 1966, soutenant les valeurs des Démocrates Fédéralistes Indépendants, son parti politique. Les Jeunes sont constitués de diverses sections en Wallonie et à Bruxelles. Tu trouveras ci-dessous la liste des sections ainsi que leur président respectif. N'hésite pas à les contacter !

### SECTIONS LOCALES DE BRUXELLES



1160 Auderghem.  
Présidente : Eloïse Defosset  
Email : defosseteloise@hotmail.fr



1130 Ixelles  
Président : Emmanuel de Hemricourt  
Email : edehemricourt@parlbru.irisnet.be



1040 Etterbeek.  
Président : Fadel Youssif  
Email : fadel@cartoucheplus.be



1140 Evere.  
Présidente : Sabrina Grenier  
Email : grenier\_sabrina@hotmail.fr



1190 Forest.  
Président : Vincent Paques  
Email : paquesvincent@gmail.com



1050 Ixelles.  
Président : Nicolas Harmel  
Email : nicharmel@gmail.com



1070 Anderlecht.  
Présidente : Stéphanie Ngalula  
Email : st.ngalula@gmail.com



1090 Jette.  
Président : José Itata  
Email : itata.fs-services@outlook.com



1081 Koekelberg.  
Président : Arnaud Van Bogaert  
Email : vanbogaertarnaud@hotmail.com



1080 Molenbeek.  
Président : Rachid Ben Salah  
Email : rachidbensalah@live.fr



1030 Schaerbeek.  
Présidente : Deborah Lorenzino  
Email : deborahlorenzino@hotmail.com



1180 Uccle.  
Président : Jérôme De Mot  
Email : jeromedemot@hotmail.com



1200 Woluwe-Saint-Lambert.  
Présidente : Delphine De Valkeneer  
Email : delph\_val@hotmail.com



1150 Woluwe-Saint-Pierre.  
Présidente : Sandra Ndongala  
Email : ndongalasandra@gmail.com

**SECTIONS LOCALES DE LA PÉRIPHÉRIE**



1620 Drogenbos.  
Président : Grégory Boen.  
Email : gregory\_boen@hotmail.com



1950 Crainhem  
Présidente : Olivia Danis.  
Email : oliviadanis@gmail.com



1640 Rhode-Saint-Genèse.  
Présidente a.i. : Sophie Rohonyi.  
Email : srohonyi@defi.eu



1700 Dilbeek.  
Président : Pierre-Raphaël Collignon  
Email : prcollignon@hotmail.com

**CERCLE UNIVERSITAIRE**



De l'ULg : 4000 Liège.  
Président : François Pottié.  
Email : francois-16@hotmail.com

**SECTIONS PROVINCIALES DE WALLONIE**



Province du Luxembourg.  
Présidente : Cécile Louis.  
Email : cecile.louis30@gmail.com



Province du Hainaut.  
Présidente : Kathleen Demarque.  
Email : demarque.kathleen@hotmail.com



Province de Liège.  
Président : Fabien Theys.  
Email : fabientheys@gmail.com



Province de Namur.  
Président : Sébastien Strazzer.  
Email : sebastienstrazzer@gmail.com



Province du Brabant wallon.  
Président : Kevin Charlier.  
Email : kevincharlier@defibla.eu

**SECTIONS LOCALES DE WALLONIE**



5030 Gembloux.  
Président : Amaury Alexandre.  
Email : amaury@defi.eu



6000 Charleroi.  
Président : Jean-Noël Gillard.  
Email : jnoel.gillard@hotmail.com



6747 Châtillon.  
Président : Jean-Luc André.  
Email : andrejl@proximus.be



4000 Liège-Seraing.  
Président : François Pottié.  
Email : francois-16@hotmail.com



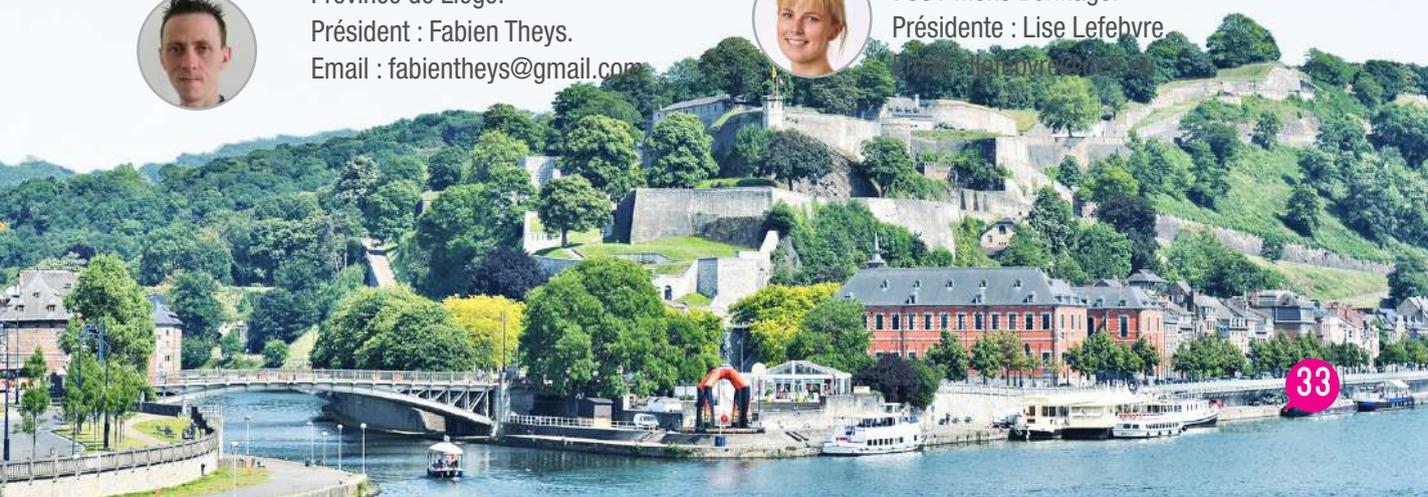
1400 Nivelles.  
Président : Daniel Bohm.  
Email : daniel.bohm1@gmail.com



7340 Wasmes.  
Président : Mickaël Coulon.  
Email : mickael.coulon@live.be



7331 Mons Borinage.  
Présidente : Lise Lefevvre.  
Email : lefevre@defi.eu



# LES OBJECTIFS DE DÉFI JEUNES :

- \* Intéresser et sensibiliser les jeunes à la politique.
- \* Défendre les droits des jeunes francophones.
- \* Promouvoir la solidarité au sein des jeunes de la Fédération Wallonie-Bruxelles et au-delà, dans la francophonie internationale.
- \* Soutenir les jeunes et leur donner la possibilité d'être des citoyens responsables, actifs, critiques et solidaires (des CRACS).
  - \* Contribuer au développement des responsabilités et des aptitudes personnelles des jeunes en vue de les aider à devenir des citoyens conscients et leur donner l'opportunité de construire des points de vue collectifs à promouvoir et à exprimer.

## CES OBJECTIFS SE CONCRÉTISENT PAR LE BIAIS DE DIVERSES ACTIONS :

- \* Organisation de week-ends de réflexion.
- \* Participation à divers évènements (Fêtes de Wallonie, salons SIEP,...).
- \* Actions de sensibilisation sur le terrain.
- \* Participation aux élections.
- \* Organisation d'activités sportives, de conférences, de sorties culturelles.
- \* Élaboration de fiches pratiques.
- \* Aide à de jeunes artistes par l'organisation de concerts, expositions, concours,...
- \* Actions de prévention avec la distribution de préservatifs lors de divers évènements.
- \* Journées ou soirées festives permettant la rencontre entre les différents membres de l'ASBL.



# NOS PERMANENTS À VOTRE SERVICE

Parce que faire partie d'une organisation de jeunesse comme la nôtre, ce n'est pas seulement participer aux nombreux événements que nous mettons en place, nous vous rappelons que nous sommes aussi là pour vous aider à organiser toutes les activités qui VOUS tiennent à cœur et rien ne nous fait davantage plaisir que lorsque les idées viennent de nos membres et sympathisants ! Chacun de nos cinq permanents pourra vous assister dans un domaine qui lui est propre.

- \* Une activité culturelle vous intéresse ? Vous aimeriez organiser un débat au sein de votre école (ou ailleurs) ? Contactez Henri sur [henri@defijeunes.be](mailto:henri@defijeunes.be)
- \* Un visuel à élaborer ? Besoin de conseils pour qu'il soit impossible de passer à côté sans y poser le regard ? Contactez Cédric sur [cedricjfdf@gmail.com](mailto:cedricjfdf@gmail.com)
- \* Une information que vous désirez voir relayée sur notre Facebook ou dans la newsletter? Un article à proposer pour notre magazine ? Contactez Jennifer sur [communication@defijeunes.be](mailto:communication@defijeunes.be) ou Aurore sur [aurore.plumat@defijeunes.be](mailto:aurore.plumat@defijeunes.be)
- \* Une question d'ordre administratif ? Un problème quelconque à régler au sein de votre section ? Contactez Jacqueline sur [info@defijeunes.be](mailto:info@defijeunes.be)



## DEVIENS MEMBRE DÉFI JEUNES !

La philosophie et les objectifs des DéFI Jeunes t'intéressent ? Alors, deviens membre. Tu peux faire ta demande d'adhésion directement sur notre site : [www.defijeunes.be](http://www.defijeunes.be) ou en envoyant un mail à [info@defijeunes.be](mailto:info@defijeunes.be) !

**MAGENTA**

SPECIAL ELECTIONS

MOINS - PLUS  
P.P.P. 8-12  
MOINS 1  
PLUS

Z	A	R	O	Q	R	O	O			
B	J	E	U	N	E	S	S	E	Q	A
K	K	M	Z	J	D	Z	P	D	H	B
L	L	P	S	L	C	O	O	Z	J	K
M	L	K	F	U	Z	R	U	L	L	
U	M	O	B	I	L	I	T	E	F	U
R	U	I	K	B	T	N	N	Y	Z	U
K	D	A	O	U	R	R	E	B	R	
T	D	I	V	E	R	S	I	T	E	E
O	U	K	Z	U	E	T	U	D	E	S
U	O	L	S	D	O	Q	Q	K	B	B
Z	Y	U	K	Q	U	U	L	K	K	

**MAGENTA**

JEUNESSE  
ORIENTATION  
FORMATIONS  
EMPLOIS  
AVENIR

RÉCIT DE VIE

TENDANCE ÉLECTRO

FABIAN MAINGAIN  
INTERVIEW D'UN JEUNE DÉPUTÉ

**MAGENTA**

MOINS - PLUS  
P.P.P. 8-12  
MOINS 1  
PLUS

ADVERTISING

**MAGENTA**

DOSSIER  
\*\*\*\*\*TÉ D'EXPRESSION

MISSION  
ROCK 'N ROLL  
À L'ONU

PRÉSIDENT DE SECTION?  
CHOISIS UN PARRAIN!

**MAGENTA**

DOSSIER SANTÉ VS FÊTE  
LGBTQIV

DADDY K  
IN THE MIX

**MAGENTA**

MOINS - PLUS  
P.P.P. 8-12  
MOINS 1  
PLUS

CRISE DES RÉFUGIÉS

DOSSIER CLIMAT:  
DEMAIN EST ENTRE TES MAINS

**MAGENTA**

50 ANS

Défi  
JEUNES

50 ANS D'ENGAGEMENT

**MAGENTA**

MOBILISONS-NOUS!

**Défi  
JEUNES**

WWW.DEFIJEUNES.BE  
INFO@DEFIJEUNES.BE  
TÉLÉPHONE: 02/538 02 71

EN PARTENARIAT AVEC

